

Recensiones

Construtores de Esperança: na Trilha dos Pioneiros Adventistas da Amazônia, por Rubens S. Lessa. Tatuí, SP: Casa Publicadora Brasileira, 2016. Pp. 232.

La Unión Norte Brasileira de los Adventistas del Séptimo Día lanzó en 2016 el libro *Construtores de Esperança*, como parte de las celebraciones por sus 80 años de historia. Su autor, Rubens S. Lessa, de amplia experiencia como director editorial de la Casa Publicadora Brasileira, fue por cinco años misionero en la región amazónica. El libro, que incluye trece capítulos divididos en tres secciones, entrega un relato fresco de una de las gestas humanitarias y evangelizadoras más destacadas de la historia adventista.

El desarrollo de las misiones adventistas en el norte del Brasil es dividido en cinco fases. (1) La primera, es una fase de planificación y preparación, que se inicia con la organización de la Unión Este Brasileira en 1918. (2) La segunda, continua con el establecimiento de la Misión Bajo Amazonas en 1927 y el traslado del pastor John L. Brown (norteamericano), junto a los misioneros de sostén propio André Gedrath (escocés) y Hans Mayr (alemán). (3) La tercera se abre con la llegada de Leo B. Halliwell y su esposa Jessie Rowley en 1929, creadores del proyecto de las lanchas médico-misioneras Luzeiro. (4) La cuarta fase consiste en la organización de la Unión Norte Brasileira en 1936. (5) La quinta comienza con la elección de Walter Streithorst, primer líder nacional en 1955.

El libro destaca la inmensidad del territorio septentrional del Brasil en el que se fundó la Misión Bajo Amazonas, tanto como las peculiaridades de la región amazónica. Una zona de más de cuatro millones de kilómetros cuadrados

(equivalente a casi la mitad del territorio nacional), integrada en aquel tiempo por los estados de Amazonas, Pará, Ceará, Piauí y Maranhão, y los territorios federales de Acre, Amapá, Rio Branco y Rondônia. Las características de esa geografía decidieron los recursos y métodos empleados, como ser: la distribución de publicaciones y la realización de conferencias evangelizadoras en los núcleos urbanos, así como el servicio asistencial, educativo y misional prestado por las lanchas médico-misioneras, destinado a la población ribereña del interior. Esa población aislada carecía muchas veces de oportunidades educativas, socioeconómicas y de los servicios más elementales, padeciendo diversos problemas sanitarios causados por la malaria, la parasitosis, las úlceras, los problemas odontológicos, etc.

Destaca el autor, con algún detalle, el papel de los misioneros que habrían de convertirse en símbolos de la evangelización adventista en la región amazónica. Personajes como John L. Brown, André Gedrath, Hans Mayr, Leo y Jessie Halliwell, Walter y Olga Streithorst, Gustavo Storch, Pedro Cunha Linhares, entre muchos otros, con sus respectivas familias. Algunos de ellos fueron reconocidos y condecorados por gobiernos e instituciones, en razón de su servicio humanitario. La construcción de la lancha Luzeiro en 1931 (un barco de madera de 11 por 3,5 metros) y el trabajo de 25 años desarrollado por los Halliwell en el Amazonas adquirieron amplia notoriedad. Se detalla la atención de unas 100.000 personas en las primeras dos décadas de servicio. El trabajo de los misioneros era siempre sanitario, educativo y evangelizador, ofrecido con abnegación y desinterés.

La investigación echó mano de diversos informes para documentar el avance del adventismo en el norte del país. Desde menos de una decena de miembros al tiempo de la creación de la Misión Bajo Amazonas, pasando por los 253 miembros al momento de organizarse la Unión Norte Bra-

silera, hasta sobrepasar el medio millón de miembros bautizados en 2004. Se habla de las primeras iglesias en São Luís do Maranhão y Maués, Amazonas, así como de las primeras escuelas confesionales, de los institutos de enseñanza media y de la Facultad Adventista del Amazonas.

El desarrollo organizacional es detallado con claridad: la Misión Bajo Amazonas (1927) convertida en Unión Norte Brasileira (1936) e integrada por (a) la Misión Bajo Amazonas (Pará, Amazonas y Acre) y (b) la Misión Costa Norte (Ceará, Piauí y Maranhão), organizándose luego (c) la Misión Central Amazonas (1940), la Misión Amazonia Occidental (1979) y la Misión Maranhense (1989). Con la creación de la Unión Nordeste Brasileira (1996), la Unión Norte Brasileira perdió los estados de Ceará y Piauí, pero subdividió su territorio al organizar la Misión Sur del Pará (2001), la Asociación Amazonas-Roraima (2006), la Misión Sur-Maranhense (2006) y la Asociación Sur de Rondônia (2008).

La obra ofrece una breve crónica de la multiplicación de lanchas que operaban en diferentes ríos y espacios: Las Luzeiro I, II, III, IV, V, VI, hasta la XXIX inaugurada en 2016, además de otras embarcaciones menores. Del mismo modo se registra la creación y expansión de las instituciones médicas mayores como el Hospital Adventista de Belém (inaugurado en 1953) y el Hospital Adventista de Manaus (inaugurado en 1978).

El libro da cuenta de la división del territorio en dos uniones a partir de 2010, con la creación de la Unión Noroeste Brasileira (UNoB), con sede en Manaus. En el presente la Unión Norte Brasileira sirve a los estados de Amapá, Maranhão y Pará, mientras la Unión Noroeste Brasileira trabaja en los estados de Roraima, Rondônia, Amazonas y Acre. La Unión Noroeste Brasileira cuenta con 135.228 miembros, 617 iglesias y 464 grupos, en tanto que la Unión Norte Brasileira cuenta con 216.148 miembros, 991 iglesias, 835 grupos, 21 escuelas, 14 colegios, 987 profesores y 21.136 alumnos.

La obra reserva un espacio para referirse a los diez presidentes de la Unión Norte Brasileira: Leo Blair Halliwell (1936-1954), Walter J. Streithorst (1955-1968), João Wolff (1969-1976), Alberto Ribeiro de Souza (1977-1983), Carlos Magalhães Borda (1984-1985), Wandyr Mendes de Oliveira (1985-1992), Adamôr Lopes Pimenta (1993-1998), Izeas dos Santos Cardoso (1999-2005), Marlinton Souza Lopes (2006-2009) y Leonino Barbosa Santiago (2010-).

El trabajo aquí reseñado no tiene pretensiones académicas, aunque ofrece información bien documentada y atinadamente ilustrada con vivencias y relatos de testigos privilegiados de los hechos presentados, además de una buena cantidad de fotografías y gráficos. El autor muestra su conocimiento directo de la región y de las misiones adventistas, amén de exhibir su vasta experiencia como escritor, redactor y editor. Algunas informaciones se reiteran, logrando su objetivo de impactar al lector con las lecciones de la Providencia y con el desafío inconcluso de servir a las necesidades materiales y espirituales de las personas.

Me permito sugerir una división un tanto diferente de las etapas históricas estudiadas: (1) La creación de la Misión Bajo Amazonas y el lanzamiento del proyecto Luzeiro (1927-1936). (2) La organización y el desarrollo de la Unión Norte Brasileira (1936-1996). (3) La creación de la Unión Nordeste Brasileira (1996-2009) con la consiguiente disminución del territorio (la Unión Norte Brasileira perdió los estados de Ceará y Piauí) y el surgimiento de nuevas misiones y asociaciones. (4) La última fase sería la división del territorio en dos uniones tras la creación de la Unión Noroeste Brasileira en 2010.

Resta recomendar con entusiasmo la lectura del libro *Constructores de Esperança* a todas las personas interesadas en la misionología cristiana, en especial en la evangelización adventista del norte del Brasil.

Daniel Oscar Plenc
Facultad de Teología
Universidad Adventista del Plata